



Jeder Tag ist öV-Tag

**vom 25. Februar 2016, beim Bahnhofplatz Emmenbrücke
(es gilt das gesprochene Wort)**

Sehr geehrte Herren Regierungsrat Robert Küng, Direktor vbl Norbert Schmassmann,
Geschäftsleiter AAGR Martin Senn
sehr geehrte Damen und Herren.

Es freut mich sehr, heute mit Ihnen auf dem künftigen Bahnhofplatz Emmenbrücke zu stehen und das kantonale öV-Jahr 2016 so richtig zu lancieren. Gerade hier steht im öV Jahr 2016 ein weiterer wichtiger Meilenstein in einem erfolgreichen Projekt vor der Vollendung. Mit Inbetriebnahme des öV-Umsteigeknoten per Dez. 2016, auch Bushub genannt, wird die künftige öV-Welt in Luzern Nord das erste Mal so richtig spürbar werden.

Wie kam es dazu.

Der Schwerpunkt der im Kantonalen Richtplan vorgesehenen Entwicklung von Luzern Nord befindet sich in Emmen und rund um den Seetalplatz. Die Bauarbeiten und Baumaschinen verdeutlichen den Aufbruch in ein neues Zeitalter gut. Dank einem überzeugenden JA in der Volksabstimmung zur neuen Verkehrsführung im Jahr 2012 wird der Seetalplatz für alle Verkehrsteilnehmer leistungsfähiger. Nachdem bereits neue Unterführungen, neue Brücken und neue Strassenabschnitte fertiggestellt und in Betrieb sind, wird nun ein erstes wichtiges Infrastrukturelement im Bereich öffentlicher Verkehr per Dez. 2016 fertig.

Beim neuen Bahnhofplatz Emmenbrücke wird der öV-Umsteigeknoten mit separaten Busspuren und Anschlüssen an Bahn und Bus in alle Himmelsrichtungen eröffnet. Mit den neuen Haltestellen am Bahnhofplatz und den Busspuren via Bahnhof Emmenbrücke verbessern sich die Anschlussmöglichkeiten und die Pünktlichkeit rund um den Bahnhof Emmenbrücke spürbar. Am Bahnhofplatz treffen 5 Buslinien und 4 Bahnlinien aufeinander. Das neue öV-Angebot passt bestens in die Siedlungsentwicklung rund um den Seetalplatz. Dabei soll der öV einen Grossteil der neuen Mobilität übernehmen.

Der neue Bahnhofplatz mit den vielen Anschlussmöglichkeiten ist ein Quantensprung und macht Emmen als Wohn- und Arbeitsort noch attraktiver.

Die nahe Fertigstellung des Bahnhofplatzes ist auch ein Zeichen, dass die Entwicklung von Luzern Nord auf Kurs ist. Während zwei der drei Grossprojekte am Seetalplatz, nämlich Hochwasserschutz und neue Strassenführung bereits weit fortgeschritten sind, kommt dieses Jahr auch das dritte Grossprojekt, die Siedlungsplanung mit dem neuen Stadtzentrum so richtig



in Fahrt. Vom Zweidimensionalen geht es ins Dreidimensionale. Die Planungen der Hochbauten laufen. Masterplan und Städtebauliches Leitbild werden jetzt umgesetzt.

Erlauben Sie mir einen Blick in die Zukunft.

Bereits Ende Jahr wird der neue Bahnhofplatz Emmenbrücke als zentraler OeV-Umsteigeknoten mit Anschlüssen an Bahn und Bus in alle Himmelsrichtungen Tatsache. Nach Fertigstellung aller Brücken und Strassen ist ab 2018 der Weg definitiv frei für die Hochbauten. Geschäfte, Restaurants, Begegnungs- Arbeits- und Wohnzonen sowie die Zugänglichkeit zum Flussufer der kleinen Emme werden dem Gebiet am südlichen Eingangstor von Emmen eine ganz neue Identität geben. Ein neues Stadtzentrum am Fluss entsteht, wo Wohnen, Arbeiten, Freizeit und Bildung zusammentreffen und dank einem dichten öV-Netz, bestens erschlossen ist.

Geschätzte Damen und Herren, ich komme zu Schluss.

"Jeder Tag ist ein öV-Tag". Darum stehen wir hier. Ich wünsche allen Beteiligten im Projekt "öV Jahr 2016" weiterhin gutes Gelingen, danke für die gute Zusammenarbeit und freue mich auf die Eröffnung des neuen Bahnhofplatzes.

Danke für Ihre Aufmerksamkeit.

Auskunft:

Josef Schmidli, Gemeinderat, Tel. 041 268 02 73, josef.schmidli@emmen.cjh

Emmen, 25. Februar 2016