

Verfasser/in

Dr. Norbert Schmassmann  
Direktor, norbert.schmassmann@vbl.ch

Datum

11. Dezember 2016

## **Ansprache zum Eröffnungsfest Bushub Emmenbrücke Bahnhof Süd**

*(es gilt das gesprochene Wort)*

Meine sehr verehrten Damen und Herren

Als Vertreter der vbl freut es mich, ein paar Worte des Dankes an Sie zu richten.

Der Seetalplatz wurde umgebaut und neu gestaltet, damit der Verkehr *(besser) fliessen* kann – und zwar alle Verkehrsarten, die auf der Strasse unterwegs sind – also der öV und der MIV, aber auch der Langsamverkehr.

Wolfram Weidner (\* 1925), ein deutscher Journalist, soll einmal gesagt haben:

*„Fliegender Verkehr ist ein Zeichen dafür, dass die Polizei gerade anderweitig beschäftigt ist.“*

Ob der Seetalplatz umgebaut worden ist, damit sich die *Polizei mit wesentlicheren Dingen beschäftigen* kann, lasse ich mal offen. Aber sicher war eines der Hauptziele, den Verkehr zu verflüssigen.

Mit dem heutigen Tag setzen wir jedenfalls eine erfolgreiche Geschichte fort. Die Geschichte des Trolleybus, die 1941, also vor genau 75 Jahren begann.

Heute erfährt das Trolleybus-System zwei markante Ausbauten, nämlich:

Zum einen wird auf der Linie 2 das System RBus eingeführt. Dieses besteht aus langen, knapp 25 Meter langen Doppelgelenktrolleybussen mit viel Platz für die Fahrgäste. Doch das alleine genügt nicht. Entlang der Strecke werden deshalb schrittweise Infrastrukturprojekte zur Verbesserung der Zuverlässigkeit umgesetzt. Erste Massnahmen sind schon Realität:

Dank der neuen Busführung fährt die Linie 2 hier am Seetalplatz von Reussbühl bis zur umbenannten Haltestelle Viscosistadt (vormals Central) rund einen Kilometer auf einer eigenen Spur. → Verflüssigung öV → Pünktlichkeit!

Zum anderen dürfen wir heute eine neue Trolleybuslinie in Betrieb nehmen: die Nummer 5. Vor genau 75 Jahren war das die erste Trolleybuslinie. Jetzt erlebt sie ein Revival als Tangentiallinie von Kriens hierher zum Bushub Emmenbrücke Bahnhof Süd.

Wir freuen uns, dass wir diese Trolleybuslinien betreiben und so unseren Fahrgästen eine sichere, zuverlässige und bequeme Verbindung von Emmenbrücke nach Luzern und Kriens anbieten dürfen. *„Verbinden ist unser Elixier“*. Darum heisst es auch in unserem Claim: *«vbl – verbindet uns»*. Im Namen unserer Fahrgäste und damit Kundinnen und Kunden danken wir an dieser Stelle folgenden Auftraggebern ganz herzlich:

1. dem Kanton Luzern als Bauherrn, 2. den beteiligten Gemeinden und 3. dem Verkehrsverbund Luzern.

Diese drei Verantwortungsträger haben es ermöglicht, dass wir hier funktionale und grosszügige Infrastrukturen erhalten haben, die wir gerne nutzen werden, um unseren Auftrag zum Wohle unserer Fahrgäste erfüllen zu können.

Wir hoffen, dass Sie, geschätzte Anwesende, das tolle öV-Angebot in Luzern oft nutzen werden und zufrieden mit Bus oder Bahn unterwegs sein können.